

LE MAGAZINE DU CONSEIL GÉNÉRAL

# Var Mag'



MES VACANCES...  
**DANS  
LE VAR!**

*PAS PAREIL, LE VAR!*

# Sur les rails

Envie d'une sortie loin des plages et des sentiers battus ?  
Un train touristique vous transporte dans un univers à part, au cœur du Var.  
Attention au départ !



Halte à la gare rénovée de Sainte-Anastasia.



Élus et bénévoles, mobilisés pour développer la ligne.

**15** heures. À quelques encablures de Carnoules, sous la fraîcheur d'immenses platanes, grillons et cigales mettent toute leur énergie à berner votre vigilance. Lorsque l'autorail rouge arrive, on est déjà un peu ailleurs. Le charme de l'ancien train construit dans les années 50-60 finit définitivement par vous plonger dans une autre atmosphère. En voiture ! Durant tout le trajet jusqu'à Brignoles, le ronronnement caractéristique du moteur diesel berce le voyage. Les vitres baissées du wagon apportent l'air qu'il faut. On peut même s'y accouder pour regarder défiler le paysage : les vignes, les oliveraies et les collines si caractéristiques du centre Var.

La ligne traverse successivement les communes de Besse-sur-Issole, fief du célèbre bandit Gaspard, Sainte-Anastasia, Forcalqueiret que surplombent les restes du château médiéval du Castellas, Camps-la-source où l'on jouit d'un splendide panorama sur le village connu au 19<sup>e</sup> siècle pour ses chapeaux, La Celle et sa carrière de marbre rose, et enfin Brignoles.

Sainte-Anastasia constitue la seule halte avant Brignoles. Nouveauté cette année, la gare, rachetée à la SNCF par la commune et rénovée avec l'aide du Conseil général, accueille les

voyageurs et propose la vente de produits du terroir. À Brignoles, si vous avez pris le train du matin, vous pourrez visiter la capitale des comtes de Provence et le Musée du pays brignolais, dont l'accès est à moitié prix sur présentation du billet de train.

D'autres détails sur l'histoire, la culture, la vie du centre Var, vous seront donnés par les bénévoles de l'ATTCV, l'association du train touristique du centre qui exploite la ligne\*. Car tout le voyage est commenté. "Nous avons ouvert cette ligne touristique en 2001", explique son président Philippe Granata. "La ligne ne transportait plus de voyageur depuis 1939, ni de marchandise depuis 1981, mais elle est toujours entretenue par RFF, propriétaire du réseau. Car c'est une voie stratégique utilisée

par les militaires. Notre volonté est d'utiliser cette infrastructure pour mettre en valeur le centre Var et les produits locaux, d'être la colonne vertébrale de son développement touristique. Nous disposons de matériels historique et homologué. Le Conseil général nous a aidés pour des investissements lourds, et l'appui des collectivités est très importants pour les relations avec SNCF et RFF."

Les partenaires étudient d'ailleurs le prolongement de la ligne jusqu'à Tourves et Saint-Maximin. 25 000 personnes ont déjà profité de la promenade entre Carnoules et Brignoles. Et vous ? ●

\*L'exploitation touristique de la ligne fait l'objet d'une convention entre la SNCF, RFF, le Syndicat Intercommunal regroupant les communes traversées par la ligne et l'ATTCV.

## En pratique

Départ : lieu-dit "Les Platanes" à la sortie du village de Carnoules sur la RND 13 en direction de Besse-sur-Issole. Parking gratuit. Les animaux sont bienvenus à bord.

Durée : 2 h 30 à 3 heures aller-retour.

Horaires : 9 h 30 les mercredi et dimanche en été, et 15 h les dimanches toute l'année et les mercredis en été. Réservation obligatoire. Possibilité d'affréter des trains spéciaux pour les groupes, les entreprises, les scolaires.

Tarifs : 9 € / 5 € pour les enfants de 4 à 10 ans.

Plus d'infos : Association du train touristique du centre Var à Carnoules.

Tél. 06 07 98 03 09, [www.ifrance.com/attcv](http://www.ifrance.com/attcv).



*La ligne Carnoules-Brignoles, une balade originale en Cœur du Var.*