

# Cœur du Var

## Plaine des Maures



[www.coeurduvar.com](http://www.coeurduvar.com)

Jeunesse et accueil de loisirs

**Vivement les vacances !**

**n°26**

Juin/sept.  
2011

## Tourisme

Voyage à travers le temps et l'espace avec l'association Train Touristique du Centre Var (ATTCV).

# Train de vie



Aujourd'hui les formes effilées et gracieuses du TGV effacent progressivement le souvenir des trains d'antan, lorsque la vitesse et le gain de temps n'étaient pas encore considérés comme vitaux. Avec l'ATTCV et ses Caravelles des années 60, c'est comme si on croquait dans une madeleine. En quelques secondes rejaillissent les parfums de l'enfance, les klaxons, les odeurs, les bruits des wagons et puis les paysages qui s'égrainent, s'étirent, le visage posé au dessus de la fenêtre grande ouverte.

**J**ulien Vincent travaille à la SNCF, mais aujourd'hui, c'est en bénévole qu'il vient. C'est lui notre conducteur. La cravate rouge bien mise, il s'installe sur son fauteuil dans le poste de pilotage. Quelques manettes, quelques écrans, des boutons, l'aspect est sommaire mais toujours fonctionnel. Nous sommes au dépôt situé sur la commune de Besse s/ Issole et la saison reprend aujourd'hui. Le temps est à la fête. Le printemps est précoce et nous gâte de soleil et de douceur. Direction Carnoules où se trouve la gare de départ, baptisée gare des Platanes et où nous attend un groupe de touristes venus de Six-Fours. Destination Brignoles, soit un parcours aller-retour de 44 kilomètres que nous effectueront en trois heures ! Oh, bien sûr il y a des haltes, mais le train n'a pas l'autorisation de rouler au delà de 40 km/h.

Construite au XIX<sup>ème</sup> siècle, principalement pour le trafic marchandise, la voie ferrée ne reçoit plus aujourd'hui que le Train Touristique du Centre Var

en saison et deux à trois convois militaires à l'année. La Caravelle rouge et beige, siglée des initiales de l'association, entre en gare des Platanes, un promontoire recouvert d'herbes sauvages à ciel ouvert. Les passagers montent à bord.

### Une Caravelle de 1965

A l'intérieur c'est comme si le temps s'était suspendu ou s'il avait rebroussé chemin. Les couleurs, les rideaux aux fenêtres, les banquettes, rien n'a bougé ou presque depuis la mise en service de cette Caravelle de 140 places, en 1965. L'association possède une autre Caravelle datée de 1966, mais l'intérieur a été modernisé.

Julien Vincent note sur son carnet de bord, l'heure exacte de chaque arrêt. Il se lève ensuite de son fauteuil et traverse les wagons pour rejoindre l'autre cabine de pilotage, celle orientée dans le sens de la marche. Le train s'ébroue à nouveau, laissant échapper quelque fumée de son moteur diesel. Lorsque la vue n'est pas dégagée, quand un

panneau "S" surgit sur le bord de la voie, c'est à un véritable concert de klaxons qu'on assiste. "C'est *primordial*", explique Julien Vincent. *Quand on démarre, le klaxon signale le mouvement du train. La voie ferrée que nous empruntons n'a plus été utilisée depuis l'été dernier, il peut se trouver des personnes qui pique-niquent ou qui se promènent près de la voie, nous devons donc les prévenir de notre présence*".

### Des passages à niveau avec une chaîne tenue à la main !

Gilles Corlobé est aujourd'hui le chef de train. "Je suis responsable de la sécurité des passagers et du train, précise t-il. J'ai en charge la fermeture des portes, je vérifie que tous les passagers sont à bord et je donne l'autorisation de départ". Et ce n'est pas tout, le chef de train et son adjoint jouent un autre rôle important, qui séduit énormément les passagers. Un événement qui ajoute à l'attractivité de la ligne.

"Comme nous assurons la protection des passages à niveau, mon adjoint et moi nous descendons du train, une fois qu'il s'est arrêté, et à l'aide d'une chaîne nous coupons, chacun de notre côté, la circulation. Nous sommes un des rares endroits en France où est utilisée cette pratique". "C'est assez pittoresque", dit, dans un large sourire, un des spectateurs du wagon voyageur, le visage calé au dessus du rebord de la fenêtre.

## Des trains vedettes de cinéma

Autre grand moment du voyage, la découverte du dépôt de train à Besse. L'autorail s'arrête et Philippe Granata, le président de l'association, micro à la main, raconte aux passagers l'histoire des wagons et locomotives présents sur le site. Certains, comme celui de 1946 ont fait la vedette dans un film, notamment dans "La Fille du puisatier", réalisé par Daniel Auteuil et sorti très récemment au cinéma. "Pour moi, explique Philippe Granata, le train est

un excellent outil de promotion du territoire". En 2010, un peu plus de 6000 personnes l'ont fréquenté. Bien plus qu'un voyage à travers le temps, le train touristique est un excellent moyen de découvrir autrement les paysages qui nous entourent accompagné par un groupe de bénévoles dont l'enthousiasme est communicatif.

### Informations - Réservations

Tel : 06 07 98 03 09

Mail : attcv@hotmail.fr

Site internet : www.attcv.fr



## Environnement

# Le tri sélectif en bref

### Nouvelles consignes de tri métal



Désormais, vous pouvez mettre dans votre conteneur ou sac jaune : les capsules de café, les portions individuelles de fromage, les petites canettes de boissons de quinze centilitres, les papiers aluminium (emballages de chocolat par exemple), les barquettes de cuisson, les opercules et bouchons, ou encore les aérosols. Attention toutefois à ne pas mettre les plaquettes de médicaments vides car elles contiennent le plus souvent du plastique.



### Un nouvel outil de communication : la réglette du tri



Afin de vous faciliter le geste du tri, nos deux ambassatrices du tri vous fourniront prochainement ce nouvel outil. Cette distribution se déroulera durant le second semestre 2011. Surveillez votre boîte aux lettres.

### Mise à disposition de conteneurs

Les foyers collectés en porte à porte sont équipés gratuitement de conteneurs pour les ordures ménagères ou le tri sélectif. Dans le cas où la contenance ne serait pas suffisante, nous vous l'échangeons sur simple demande. Pour les personnes non collectées en porte à porte, des sacs de précollecte sont disponibles pour emmener vos emballages aux conteneurs de tri sélectif.